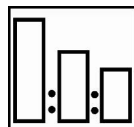


# Autocoat BT MM/RM

**TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU**
**Opis**

Wysokojakościowy, dwuskładnikowy, poliuretanowy lakier nawierzchniowy klasy MS przeznaczony zarówno na nowe karoserie, jak i do napraw lakierniczych pojazdów użytkowych, ciężarówek, autobusów, naczepek. Dostępny jako system mieszalnikowy oraz w postaci gotowych kolorów.



100	Autocoat BT MM/RM	100	Autocoat BT MM/RM
25	BT 300 Topcoat Hardener Medium	50	BT 800 Hardener Medium
35	BT 300 Topcoat Reducer	30	BT 800 Reducer Medium

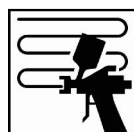


## 5 / 1

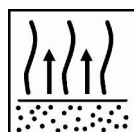


Dysza pistoletu:  
1.3-1.6 mm

Ciśnienie robocze:  
1.7 – 2.2 bar na wlocie

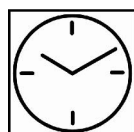


2 x 1 warstwa  
Nałożyć ciekłą zamkniętą warstwę, a po wskazanym czasie odparowania – pełną warstwę



Między warstwami:  
10 minut w 20°C

Przed suszeniem:  
10 minut w 20°C



Suszenie	20°C	60°C
	12 godzin	35 minut



Stosować właściwe środki ochrony osobistej  
AkzoNobel Car Refinishes rekomenduje stosowanie masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem.

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w Dokumentacji Technicznej - TDS

## Autocoat BT MM/RM

TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

### Opis

Wysokojakościowy, dwuskładnikowy, poliuretanowy lakier nawierzchniowy klasy MS przeznaczony zarówno na nowe karoserie, jak i do napraw lakierniczych pojazdów użytkowych, ciężarówek, autobusów, naczep. Dostępny jako system mieszalnikowy oraz w postaci gotowych kolorów.

---

### Produkt i Dodatki:

Autocoat BT MM/RM	
Autocoat BT 300 Topcoat Hardener Medium	3009-104
Autocoat BT 800 Hardener Medium	8099-104
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast	8099-201
Autocoat BT 800 Reducer Medium	8099-204
Autocoat BT 800 Retarder	8099-207
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Fast	3009-203
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Slow	3009-205
Autocoat BT 300 Topcoat Accelerator	3009-401

---

### Podstawowe surowce:

Autocoat BT MM/RM	: żywice akrylowe
Autocoat BT 300 Topcoat Hardener Medium	: żywice poliizocyjanianowe
Autocoat BT 800 Hardener Medium	: żywice poliizocyjanianowe

---

### Odpowiednie podłoża:

- Istniejące wykończenia
- Laminaty poliestrowe i sklejka
- Autocoat BT Washprimers
- Autocoat BT Fillers
- Autocoat BT LV Fillers
- Autocoat BT LV Sealer
- Autocoat BT Primer

---

### Przygotowanie powierzchni:

- Istniejące wykończenia: Odtłuścić używając Autocoat BT 800 Degreaser i przeszlifować na sucho papierem P360 - P400.
- Laminaty poliestrowe i sklejka: Odtłuścić używając Autocoat BT 800 Degreaser.

## Autocoat BT MM/RM

TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

**Proporcje mieszania (objętościowo):****Mieszanina A** (system standardowy):

100 części Autocoat BT MM/RM  
25 części Autocoat BT 300 Topcoat Hardener Medium  
35 części Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast  
800 Reducer Medium  
800 Retarder  
300 Topcoat Reducer Fast  
300 Topcoat Reducer Slow

**Mieszanina B** (system przyspieszony):

100 części Autocoat BT MM/RM  
25 części Autocoat BT 300 Topcoat Hardener Medium  
25 części Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast  
800 Reducer Medium  
300 Topcoat Reducer Fast  
300 Topcoat Reducer Slow  
25 części Autocoat BT 300 Topcoat Accelerator

**Mieszanina C:**

100 części Autocoat BT MM/RM  
50 części Autocoat BT 800 Hardener Medium  
30 części Autocoat BT 800 Reducer Medium

**Lepkość natryskowa:**

18-20 s kubek DIN nr 4 w 20°C

Uwaga:

Zastosowanie odpowiedniej lepkości natryskowej gwarantuje dobre rozlanie lakieru i zmniejsza prawdopodobieństwo powstania odkurzu. Jeśli po zmieszaniu wymienionych produktów nie uzyskuje się odpowiedniej lepkości natryskowej, należy dodać Autocoat BT 800 Reducer Medium lub Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast.

**Trwałość po zmieszaniu:**

Mieszanina **A** (system standardowy) / **C** : 2.5 - 3 godziny w 20°C  
Mieszanina **B** (system przyspieszony) : 1 godzina i 45 minut w 20°C

## Autocoat BT MM/RM

TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

### Dysza pistoletu i ciśnienie robocze:

#### **Pistolet:**

Zasilanie grawitacyjne HR:  
Airmix

#### **Dysza:**

1.3-1.6 mm  
6.09 (0.009"/60°)  
6.11 (0.011"/60°)  
6.09 (0.009"/60°)  
6.11 (0.011"/60°)

#### **Ciśnienie robocze:**

1.7 – 2.2 bar (na wlocie)  
90-110 bar  
120-140 bar  
3-5 bar ciśnienie rozpylania  
± 0.8-1.0 bar ciśnienie materiału

Natrysk bezpowietrzny:

Zasilanie ciśnieniowe:

### Aplikacja:

- Metoda 1:  
Nałożyć dwie pojedyncze mokre warstwy, czas odparowania między warstwami 5-10 min.
- Metoda 2:  
Nałożyć bezpośrednio jedną podwójną warstwę. Przy obrabianiu powierzchni nitowanych najpierw nałożyć cienką warstwę napyloną. Następnie pozostawić czas na odparowanie (3-5 minut) i wylać jedną podwójną warstwę. W przypadku suszenia w temperaturze powyżej 35°C, pozostawić czas na odparowanie między warstwami 10-15 min.
- Metoda 3:  
Lakierowanie napisów należy przeprowadzić do 48 godzin. Po przekroczeniu tego czasu należy powierzchnię zmatować włókniną Scotch Brite Type S Ultra Fine (szara) lub nałożyć warstwę Autocoat BT LV 850 Sealer.

### Grubość powłoki:

Średnio 30 µm na warstwę. Zalecana minimalna grubość powłoki to 50 µm.

### Teoretyczne zużycie materiału:

Mieszanka **A** (system standardowy) : 7.4-8.2 m<sup>2</sup>/l mieszanki gotowej do natrysku przy 50 µm  
Mieszanka **B** (system przyspieszony) : 7.0-7.7 m<sup>2</sup>/l mieszanki gotowej do natrysku przy 50 µm  
Mieszanka **C** : 7.0-7.7 m<sup>2</sup>/l mieszanki gotowej do natrysku przy 50 µm

### Uwaga:

Praktyczny stopień pokrycia zależy od kilku czynników, włączając w to kształt obiektu, chropowatość jego powierzchni, wybrany sposób nakładania oraz warunki, w jakich malowanie ma miejsce.

## Autocoat BT MM/RM

TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

**Czyszczenie sprzętu:**

W Sikkens Solvent, rozpuszczalniku nitrocelulozowym lub Autocoat BT 800 Reducer Medium.

**Czas schnięcia:**

	20°C:	40°C:	60°C:
Mieszanina <b>A</b> (standardowa) / <b>C</b> - gotowy do maskowania:	12 godz.	2 godz.	35 min.
Mieszanina <b>B</b> (przyspieszona) - gotowy do maskowania:	7 godz.	--	25 min.

**Pokrywalny przez:**

- Po osiągnięciu półwyschnięcia lub do 48 godzin po suszeniu, Autocoat BT MM/RM można pokryć bez szlifowania tym samym lakierem Autocoat BT MM/RM lub Autocoat BT 300 Clear.
- Autobase Plus można nakładać na Autocoat BT MM/RM do 2 godzin bez uprzedniego szlifowania powierzchni.

**LZO:**

Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 600 g/l.

**Opakowania:**

Autocoat BT MM: 3.75L w 3.75-litrowych puszkach, 25L w 25-litrowych puszkach,  
200L w 200-litrowych beczkach

Autocoat BT RM: 4L w 5-litrowych puszkach, 15L w 25-litrowych puszkach,  
20L w 20-litrowych puszkach, 200L w 200-litrowych beczkach

**Okres przechowywania:**

Autocoat BT MM/RM	4 lata
Autocoat BT 300 Topcoat Hardener Medium	1 rok
Autocoat BT 800 Hardener Medium	1 rok
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast	4 lata
Autocoat BT 800 Reducer Medium	4 lata
Autocoat BT 800 Retarder	4 lata
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Fast	4 lata
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Slow	4 lata
Autocoat BT 300 Topcoat Accelerator	2 lata

# Autocoat BT MM/RM

TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

**Przechowywanie produktu:**

Czas przechowywania jest określony dla produktu w szczelnie zamkniętym opakowaniu w temperaturze 20°C. Należy unikać skrajnych różnic temperatur.

Minimalna temperatura przechowywania: 5°C

Maksymalna temperatura przechowywania: 35°C

**Transport i przechowywanie:**

Mieszanki Autocoat BT z 800 Matting Paste 475 (bez utwardzacza) można przechowywać maksymalnie przez 3 miesiące w 20°C.

**Przepisy BHP dotyczące****Autocoat BT MM/RM i dodatków:**

Wyłącznie do profesjonalnego użytku (patrz karta charakterystyki produktu).

Sprawdzić etykietę produktu/kartę charakterystyki.

Użytkownicy tych produktów są zobowiązani do przestrzegania ustawowo obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących BHP i postępowania z odpadami.

**AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.**

**The Park Warsaw Budynek B1**

**ul. Krakowiaków 48, 02-255 Warszawa**

**DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP**

**WAŻNA UWAGA** Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

**Siedziba firmy**

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscv.com](http://www.sikkenscv.com)