

LV 350 Antistatic Silicone Remover 3511- 001

TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

Opis

Autocoat BT LV 350 Antistatic Silicone Remover jest zmywaczem przeznaczonym szczególnie do usuwania silikonu, ale może być stosowany również do innych prac przygotowawczych. Ma właściwości antystatyczne. Odpowiedni na nowe karoserie, a także do napraw lakierniczych pojazdów użytkowych i urządzeń przemysłowych.

Przygotowanie powierzchni:

Sposób odtłuszczenia:

1. Przed wykonaniem naprawy, lub przed nałożeniem lakieru nawierzchniowego na istniejące wykończenia, konieczne jest umycie i odtłuszczenie powierzchni.
2. Zwilżyć dokładnie czystą szmatkę w LV 350 Antistatic Silicone Remover i równomiernie zmyć/odtłuścić powierzchnię. Upewnić się, że cała powierzchnia naprawy jest pokryta zmywaczem. Zaraz po tym dokładnie wytrzeć powierzchnię do sucha za pomocą innej, czystej suchej szmatki bawełnianej.
3. Zawsze należy używać osobnych ściereczek, ponieważ jedna zabrudzona ściereczka raczej rozprowadzi brud i tłuszcz niż je usunie.
4. Celem czyszczenia i odtłuszczenia jest usunięcie pozostałości brudu, oleju, wosku, silikonu, piasku, itd. Pominięcie tej czynności powoduje, że resztki brudu wkleją się w rysy po szlifowaniu, co wpłynie na końcowy rezultat.
5. Na zanieczyszczonej powierzchni przyczepność wszystkich nałożonych potem warstw będzie słaba, co po pewnym czasie spowoduje ich oddzielenie się.

Uwaga:

Należy wymieniać regularnie szmatki stosowane do zmywania i odtłuszczenia na czyste. Nigdy nie wyrzucać jeszcze wilgotnych zużytych szmatek do pojemników na odpadki – mogłoby to spowodować ich ogrzania do temperatury zapłonu (ryzyko pożaru).

Specjalne wskazówki przy zmywaniu i odtłuszczeniu całych nadwozi:

- Bardzo ważne jest, aby podczas zmywania i odtłuszczenia zapobiec pozostawieniu zanieczyszczeń w miejscach połączeń konstrukcyjnych ciężarówek itp.
- Może to spowodować utratę przyczepności nakładanych w tych miejscach produktów. Dlatego pionowo łączone części powinny być zmywane i odtłuszczone od dołu do góry, a następnie od góry do dołu.

Odtłuszczenie a kondensacja na powierzchniach metalowych:

- Po przemyciu i odtłuszczeniu powierzchni następuje odparowanie rozpuszczalnika. Ciepło niezbędne do odparowania pobierane jest z powierzchni, co powoduje, że staje się ona zimniejsza niż otoczenie i dlatego następuje na niej (często nawet niewidoczna) kondensacja wilgoci z powietrza.
- Należy odczekać wystarczająco długo, aż wilgoć wyparuje a powierzchnia się schłodzi do temperatury otoczenia.
- Pierwszą warstwę lakieru można nałożyć dopiero, gdy powierzchnia osiągnie temperaturę otoczenia. Wcześniejsze nałożenie może prowadzić do problemów z przyczepnością.

Uwaga:

Ten sam problem może się pojawić przy przemieszczaniu pojazdu z pomieszczenia zimniejszego do cieplejszego lub z miejsca parkowania na wolnym powietrzu do pomieszczenia zamkniętego. Konieczne jest wówczas pozostawienie pojazdu do aklimatyzacji na okres co najmniej jednej godziny. Pojazdy z podwójnymi ściankami (oraz pojazdy z izolacją termiczną) wymagają okresu kilkugodzinnej aklimatyzacji.

LV 350 Antistatic Silicone Remover 3511- 001

TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

LZO:**2004/42/II(B)(A)(850)780**

Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB.A) w postaci gotowej do użycia – maks. 850 g/l LZO.
Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 780 g/l.

Opakowanie:

5L w 5-litrowej puszcze

25L w 25-litrowym wiadrze

Okres przechowywania:

Autocoat BT LV 350 Antisilicone Remover

4 lata

Przechowywanie produktu:

Czas przechowywania jest określony dla produktu w szczelnie zamkniętym opakowaniu i w temperaturze 20°C. Należy unikać skrajnych różnic temperatur.

Minimalna temperatura przechowywania: 5°C

Maksymalna temperatura przechowywania: 35°C

Dane BHP dotyczące**Autocoat BT LV 350 Antistatic Silicone Remover 3511-001 i dodatków:**

Wyłącznie do profesjonalnego użytku (patrz karta charakterystyki produktu).

Sprawdzić etykietę produktu/kartę charakterystyki.

Użytkownicy tych produktów są zobowiązani do przestrzegania ustawowo obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących BHP i postępowania z odpadami.

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.

The Park Warsaw Budynek B1

ul. Krakowiaków 48, 02-255 Warszawa

DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP

WAŻNA UWAGA Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

Siedziba firmyAkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscv.com